

ESSEX
2018

www.essex-japan.com

ESSEX 株式会社シーアールエス エセックス事業部

〒561-0894 大阪府豊中市勝部3-3-16 TEL(06)6844-8000 FAX(06)6844-8090

Functional Beauty

ハイエースのスペシャリストであるシーアールエスが満を持して、
世に送り出したブランド「essex」

造りたかったのは素材のハイエースを活かしきるスタイル。

コンセプトは「ファンクショナル・ビューティー」(機能美)

実用性を追求し、無駄をそぎ落とすことこそが最上の美と考えます。



INDEX vol.2

EX	03	AERO PARTS	21
EC	05	BENCH DOOR& WOOD PANEL	34
ENCB	07	INTERIOR	35
ENCD	09	CRS BRAND	37
ENCM	11	OTHER	39
EM	13	CARAVAN PARTS	40
EJ	15	1BOX NETWORK	41
ES	17	CRS SHOP INFO	42
ACCESSORY& UNDERCARRIAGE	19		

EX 15&16inch 1PIECE DEBUT!!

ESSEX EXTREME



ブラック〈BK〉

ブラックポリッシュ〈BP〉

ブラックセンターポリッシュ〈BCP〉

オールセミグロスブラック〈ASB〉



ハイパーグロス〈HG〉

プラチナム〈PT〉

セミグロスブロンズ〈SBZ〉

セミグロスガンメタリック〈SGM〉

1PIECE

ESSEX WHEEL EX

MADE IN JAPAN

EX-16 〈16×6.5+38〉

ブラック〈BK〉
ブラックポリッシュ〈BP〉

¥27,500

ブラックセンターポリッシュ〈BCP〉/ オールセミグロスブラック〈ASB〉
ハイパーグロス〈HG〉/ プラチナム〈PT〉/ セミグロスブロンズ〈SBZ〉
セミグロスガンメタリック〈SGM〉

¥32,500

価格は1本の金額です。JWL、JWL-T、VIA規格適合品
BK/BP/BCP/ASB/SBZ/SGMの付属センターキャップはブラック
HG/PTの付属センターキャップはシルバー
ホイール購入時にセンターキャップのカラー変更が可能です。+500円(1本あたり)

EX-16 ハブ径 106.2φ レンチ径 29φ ハブ高 33.6 mm (CAP裏面まで)



ブラック〈BK〉

ハイパーグロス〈HG〉

ブラックマシニング〈BKM〉

1PIECE

ESSEX WHEEL EX

EX-15 〈15×6+33〉

ブラック〈BK〉
ハイパーグロス〈HG〉

¥23,000

ブラックマシニング〈BKM〉

¥28,000

価格は1本の金額です。JWL、JWL-T、VIA規格適合品
BK/BKMの付属センターキャップはブラック
HGの付属センターキャップはシルバー

EX-15 ハブ径 106.2φ レンチ径 29φ ハブ高 34.6 mm (CAP裏面まで)



CENTER CAP

新品のホイール購入時に限り、付属しているカラーを変更する事が可能です。+500円(1本あたり) ※EXホイール以外には装着不可

■ EX専用センターキャップ (1枚) ¥3,000

表示価格はすべて税抜き価格です。

ESSEX WHEEL EC



1PIECE

ESSEX WHEEL EC
MADE IN JAPAN

	EC-20 (20×8.5+18)	EC-18 (18×7.5+38)	EC-17 (17×6.5+38)
ブラックポリッシュ (BP)	¥45,000	¥35,000	¥30,000
ブラックリムフランジポリッシュ (BRP)	¥50,000	¥40,000	¥35,000
ハイパーグロス (HG)			
プラチナム (PT)			
セミグロスブロンズ (SBZ)			
セミグロスガンメタリック (SGM)	¥55,000	¥45,000	¥40,000
ホワイトポリッシュ (WP)			
レッドクリア (RC)	¥60,000	¥50,000	¥45,000
キャンディレッド (CR)			
エスピーシー (SBC)			

価格は1本の金額です。JWL、JWL-T、VIA規格適合品
付属センターキャップはブラックです。ホイール購入時にセンターキャップのカラー変更が可能です。+500円(1本あたり)※P19 参照
表示価格はすべて税抜き価格です。

EC-17 ハブ径 106.2φ レンチ径 29φ ハブ高 27 mm
EC-18 ハブ径 106.2φ レンチ径 29φ ハブ高 27 mm
EC-20 ハブ径 106.2φ レンチ径 29φ ハブ高 33 mm
EC-20は“8.5J+18”のサイズの為、25mm オーバーフェンダーサイズです。ホイールデザインがリムオーバースポークを採用している為、25mm フェンダーからスポーク部分が突出します。
GLグレードの車両に取付の場合は、スライドドア全開時にドア部トリムがスポークと干渉する恐れがありますので、スライドドアヒンジやドアストッパーなどの加工をおすすめします。

株式会社シーアールエスは、JAWA(ジャパンライトアロイホイールアソシエーション)の会員です。



17インチ



18インチ



20インチ



カラー:ブラックポリッシュ



株式会社シーアールエスは、JAWA (ジャパンライトアロイホイールアソシエーション) の会員です。



16インチ (2ピース)



17インチ (2ピース)



カラーシャンパンゴールド



ブラック(BK)



シャンパンゴールド(CPG)



ブロンズ(BZ)



ハイパーグロス(HG)

2PIECE
ESSEX WHEEL ENCB
MADE IN JAPAN

＜ステップリム＞
リムカラー標準設定：バフアルマイト
●リムカラーオプション：
ブラックアルマイト or マットブラックアルマイト or
ブロンズアルマイト or マットブロンズアルマイト
17インチ：21,000円 UP (1本あたり)

＜リバーズリム＞
リムカラー標準設定：バフアルマイト
●リムカラーオプション：
ブラックアルマイト or マットブラックアルマイト or
ブロンズアルマイト or マットブロンズアルマイト
16インチ：19,000円 UP (1本あたり)

ENCB-17				
SIZE	INSET	RIM	ブラック(BK)、ブロンズ(BZ) シャンパンゴールド(CPG)	ハイパーグロス(HG)
7.0J	24 ～ 43	49 ～ 35	¥61,000	¥64,000
7.5J	23 ～ 35	61 ～ 49	¥62,000	¥65,000
8.0J	17 ～ 35	73 ～ 55	¥63,000	¥66,000
8.5J	10 ～ 35	87 ～ 62	¥64,000	¥67,000
9.0J	4 ～ 35	99 ～ 68	¥65,000	¥68,000
9.5J	－2 ～ 35	111 ～ 74	¥66,000	¥69,000
10.0J	－9 ～ 35	125 ～ 81	¥67,000	¥70,000
10.5J	－15 ～ 35	137 ～ 87	¥68,000	¥71,000
ENCB-16				
6.5J	33 ～ 50	39 ～ 22	¥50,000	¥53,000
7.0J	26 ～ 50	53 ～ 29	¥51,000	¥54,000
7.5J	設定なし			
8.0J	14 ～ 45	77 ～ 46	¥53,000	¥56,000
8.5J	7 ～ 35	91 ～ 63	¥54,000	¥57,000
9.0J	1 ～ 35	103 ～ 69	¥55,000	¥58,000

価格は1本の金額です。JWL、JWL-T、VIA規格適合品
センターキャップの設定はありません。
レンチホールが狭い為、17HEX のレーシングナット(別売)を使用して下さい。

ハブ径 106.2φ | レンチ径 25φ | ハブ高 オープン

16インチは内側のアッパーアームの先端に干渉する恐れがあります。
下記のサイズより内側に入るインセットはハイエースにはおススメできません。
6.5J+47 / 7J+40 / 8J+28 / 8.5J+21 / 9J+15

1PIECE
ESSEX WHEEL ENCB

	ENCB-17(17×6.5+38)	ENCB-16(16×6.5+38)
ブラック(BK)・ブロンズ(BZ)	¥30,000	¥27,500

価格は1本の金額です。JWL、JWL-T、VIA規格適合品
センターキャップの設定はありません。

ハブ径 106.2φ | レンチ径 29φ | ハブ高 オープン



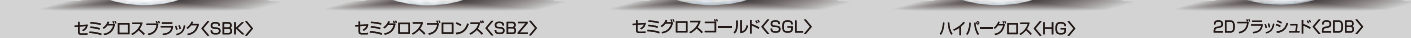
ブラック(BK)



ブロンズ(BZ)



株式会社シーアールエスは、JAWA(ジャパンライトアロイホイールアソシエーション)の会員です。



ESSEX WHEEL ENCD
MADE IN JAPAN

●リムカラーオプション：
ブラックアルマイト or マットブラックアルマイト or
ブロンズアルマイト or マットブロンズアルマイト
19 インチ：21,000 円 UP (1本あたり)

ENCOD-19					
SIZE	INSET	RIM	セミグロスブラック(SBK) セミグロスブロンズ(SBZ) セミグロスゴールド(SGL)	ハイバークロス(HG)	2Dブラッシュド(2DB)
8.0J	16 ~ 50	77 ~ 43	¥78,000	¥81,000	¥88,000
8.5J	10 ~ 50	90 ~ 50	¥79,000	¥82,000	¥89,000
9.0J	4 ~ 50	102 ~ 56	¥80,000	¥83,000	¥90,000
9.5J	-3 ~ 50	115 ~ 62	¥81,000	¥84,000	¥91,000
10.0J	-9 ~ 50	128 ~ 69	¥82,000	¥85,000	¥92,000
10.5J	-15 ~ 50	140 ~ 75	¥83,000	¥86,000	¥93,000
11.0J	-22 ~ 50	153 ~ 81	¥84,000	¥87,000	¥94,000
11.5J	-28 ~ 50	166 ~ 88	¥85,000	¥88,000	¥95,000
ENCOD-18					
SIZE	INSET	RIM	セミグロスブラック(SBK) セミグロスブロンズ(SBZ) セミグロスゴールド(SGL)	ハイバークロス(HG)	2Dブラッシュド(2DB)
7.0J	39 ~ 45	46 ~ 40	¥66,000	¥69,000	¥76,000
7.5J	38 ~ 50	54 ~ 42	¥67,000	¥70,000	¥77,000
8.0J	31 ~ 50	66 ~ 47	¥68,000	¥71,000	¥78,000
8.5J	31 ~ 50	73 ~ 54	¥69,000	¥72,000	¥79,000
9.0J	25 ~ 50	86 ~ 61	¥70,000	¥73,000	¥80,000
9.5J	18 ~ 50	98 ~ 66	¥71,000	¥74,000	¥81,000
10.0J	12 ~ 50	111 ~ 73	¥72,000	¥75,000	¥82,000
10.5J	6 ~ 50	124 ~ 80	¥73,000	¥76,000	¥83,000
11.0J	-1 ~ 50	136 ~ 85	¥74,000	¥77,000	¥84,000
11.5J	-7 ~ 50	149 ~ 92	¥75,000	¥78,000	¥85,000

表示価格はすべて税抜き価格です。

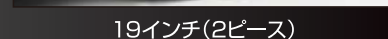
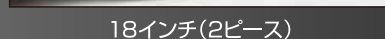
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

ESSEX WHEEL ENCD
MADE IN JAPAN

ENCD-17 <17×6.5+38>	
ブラック(BK) ブラックポリッシュ(BP)	¥30,000
ハイバークロス(HG) ブロンズ(BZ) ゴールド(GL)	¥35,000
2Dブラッシュド(2DB)	¥40,000

ブラック<BK> ブラックポリッシュ<BP> ハイバークロス<HG>

ブロンズ<BZ> ゴールド<GL> 2D ブラッシュド<2DB>





株式会社シーアールエスは、JAWA（ジャパンライトアロイホイールアソシエーション）の会員です。



17インチ(2ピース)



18インチ(2ピース)



2PIECE

ESSEX WHEEL ENCM
MADE IN JAPAN

- ＜ステップリム＞
リムカラー標準設定：バフアルマイト
- リムカラーオプション：
ブラックアルマイト or マットブラックアルマイト or
ブロンズアルマイト or マットブロンズアルマイト
18 インチ：21,000円 UP(1本あたり)
- ディスクポリッシュ設定：+1,500円(1本あたり)
ハイパーグロスは不可

- ＜リバースリム＞
リムカラー標準設定：バフアルマイト
- リムカラーオプション：
ブラックアルマイト or マットブラックアルマイト or
ブロンズアルマイト or マットブロンズアルマイト
17 インチ：19,000円 UP(1本あたり)
- ディスクポリッシュ設定：+1,500円(1本あたり)
ハイパーグロスは不可

価格は1本の金額です。JWL、JWL-T、VIA規格適合品
付属センターキャップはブラックです。ホイール購入時にセンターキャップのカラー変更が可能です。+500円(1本あたり) ※P19 参照
ハブ径 106.2φ | レンチ径 29φ | ハブ高 25 mm

表示価格はすべて税抜き価格です。

1PIECE

ESSEX WHEEL ENCM
MADE IN JAPAN

- ブラック(BK)・ブラックポリッシュ(BP)
- シルバー(SV)・ハイパーグロス(HG)
- ブロンズ(BZ)・ゴールド(GL)
- ホワイト(WH)

価格は1本の金額です。JWL、JWL-T、VIA規格適合品
付属センターキャップはブラックです。ホイール購入時にセンターキャップのカラー変更が可能です。+500円(1本あたり) ※P19 参照
ENCM-16

ハブ径 106.2φ	レンチ径 29φ	ハブ高 27 mm
------------	----------	-----------

ENCM-18

ハブ径 106.2φ	レンチ径 29φ	ハブ高 37 mm
------------	----------	-----------

表示価格はすべて税抜き価格です。



カラー:ハイパーグロス

ESSEX WHEEL EM



1PIECE ESSEX WHEEL MADE IN JAPAN	EM	EM- 18 (18×8.0+38)	EM- 17 (17×7.0+43)
ブラックポリッシュ (BP) シルバーポリッシュ (SP)		¥30,000	¥25,000
ハイパーグロス (HG) ホワイトポリッシュ (WP)		¥35,000	¥30,000
ブラックマシニング (BKM)		¥40,000	¥35,000

価格は1本の金額です。JWL、JWL-T、VIA規格適合品
付属センターキャップはブラックです。ホイール購入時にセンターキャップのカラー変更が可能です。+500円(1本あたり) ※P19 参照
表示価格はすべて税抜き価格です。

EM-17

ハブ径 106.2φ	レンヂ径 29φ	ハブ高 26 mm
------------	----------	-----------

EM-18

ハブ径 106.2φ	レンヂ径 29φ	ハブ高 31 mm
------------	----------	-----------

※EM-20は2016年に廃番となりました。

株式会社シーアールエスは、JAWA (ジャパンライトアロイホイールアソシエーション) の会員です。



17インチ



18インチ



カラー:ハイパーグロス

ESSEX WHEEL EJ



1PIECE

ESSEX WHEEL EJ
MADE IN JAPAN

	EJ-18 (18×8.0+38)	EJ-17 (17×7.0+43)
ブラックポリッシュ (BP)	¥30,000	¥25,000
ハイパーグロス (HG) プラチナムポリッシュ (HPP) マットブロンズポリッシュ (MZP) マットブラックポリッシュ (MBP)	¥35,000	¥30,000
ブラックポリッシュマシニング (BPM)	¥40,000	設定なし

価格は1本の金額です。JWL、JWL-T、VIA規格適合品
付属センターキャップはブラックです。ホイール購入時にセンターキャップのカラー変更が可能です。+500円(1本あたり) ※P19 参照
EJ-17 ハブ径 106.2φ レンチ径 29φ ハブ高 24 mm
EJ-18 ハブ径 106.2φ レンチ径 29φ ハブ高 29 mm
※EJ-19は2016年に廃番となりました。

株式会社シーアールエスは、JAWA (ジャパンライトアロイホイールアソシエーション) の会員です。



17インチ



18インチ



ESSEX WHEEL ES



※この写真は20インチです。



ブラックブラッシュド
〈BKB〉



ブラックポリッシュ
〈BP〉



ハイバークロス〈HG〉



プラチナム〈PT〉



ブロンズポリッシュ〈BZP〉



ホワイトポリッシュ〈WP〉

1PIECE

ESSEX WHEEL ES
MADE IN JAPAN

	ES-18 (18×8.0+38)	ES-16 (16×7.0+43)
ブラックポリッシュ (BP)	¥30,000	¥22,500
ハイバークロス (HG) プラチナム (PT) ブロンズポリッシュ (BZP) ホワイトポリッシュ (WP)	¥35,000	¥27,500
ブラックブラッシュド (BKB)	¥50,000	¥42,500

価格は1本の金額です。JWL、JWL-T、VIA規格適合品
付属センターキャップはブラックです。ホイール購入時にセンターキャップのカラー変更が可能です。+500円(1本あたり) ※P19 参照

表示価格はすべて税抜き価格です。

ES-16

ハブ径 106.2φ	レンヂ径 28.5φ	ハブ高 22 mm
------------	------------	-----------

ES-18

ハブ径 106.2φ	レンヂ径 28.5φ	ハブ高 27 mm
------------	------------	-----------

※ES-20は2015年に廃番となりました。

株式会社シーアールエスは、JAWA (ジャパンライトアロイホイールアソシエーション) の会員です。



16インチ



18インチ



カラー:ブラックポリッシュ

ACCESSORY, UNDERCARRIAGE

2PIECE SHELL NUT

1型～4型後期

■ 2ピースシェルナット (ロックナット付/ノケット付)

アルミ製ナットは、何回も脱着を繰り返したり、長時間も運転をする日常的使用は想定されていません。ナットの摩耗や熱膨張等で、トルクレンチでしっかり締めていてもやがて緩んでしまい、ナット脱落の危険があります。そこで開発されたのがこのナットです。

魅せる部分はアルミ製。大事な締込部分はクロモリ製。ドレスアップと強度を両立させた2ピースシェルナットです。



- 6穴用24本入り M12×1.5 or M12×1.25 … ￥18,500
 - 5穴用20本入り M12×1.5 or M12×1.25 … ￥15,500
 - 4穴用16本入り M12×1.5 or M12×1.25 … ￥13,500
- 【補充用部品】
- 17HEXコアナット(1個) … ￥300
 - 19HEXアルミシェル(各色1個) … ￥550
 - コアナット用アダプター … ￥500
 - アルミシェル用アダプター … ￥500
 - ロックナット(1個) … ￥400
 - ロックナット用キアアダプター … ￥1,000

※ロックナットのご購入に関しては、事前にお問合せ下さい。

RACING NUT

1型～4型後期

■ レーシングナット (ロックナット付) (全長48mm) 6穴用 24本入り … ￥12,000



CENTER CAP

新品のホイール購入時に限り、付属しているブラックをレッド or シルバーに変更することが可能です。+500円(1本あたり) ※EXホイールには装着不可

■ ESSEX センターキャップ 70φ … (1枚) ￥3,000



SHOCK

1型～4型後期

前作の8段調整式ショックがパワーアップしてリニューアル。調整幅が14段に増加され、より細かなシチュエーションに対応可能に。今回はネオチューン加工なしのバージョンでも販売。

ノーマルから3インチまでの幅広いロワードに、減衰力のみで対応するコンフォート仕上げのCRSオリジナルダンパー。ショックを外さずに手軽にダイヤルを変更できます。

※フロントショックは約15mmショートストローク仕様です。
※ノーマル車高から約3inchまで対応。
※3インチ以上はRCジョイント等使用し、セッティング次第では取り付け可能です。
※ショートストローク仕様の為、4WDの場合はフロント1インチ以上ローダウンしている車のみ装着可能です。

■ 14段調整式ショック 1台分(4本) … ￥80,000

NEO TUNE SHOCK

1型～4型後期

左記のショックにネオチューンを施し、さらにパワーアップさせたCRSの逸品。様々な車種に取付し走行テストを繰り返して、煮詰めたセッティング。ダイヤルをクリックすることに大きく変化する(伸び側の)減衰力特性低圧ガスのメリットを生かし、ロワードによるストローク不足を軽減。コンフォートな乗り心地からスポーティな走りまで幅広く対応。ショックを外さずに手軽にダイヤルを変更できます。

※フロントショックは約15mmショートストローク仕様です。
※ノーマル車高から約3inchまで対応。
※3インチ以上はRCジョイント等使用し、セッティング次第では取り付け可能です。

※ショートストローク仕様の為、4WDの場合はフロント1インチ以上ローダウンしている車のみ装着可能です。

■ 14段調整式ネオチューンショック 1台分(4本) … ￥110,000

CALIPER COVER

1型～4型後期

■ キャリパーカバーVer.I … ￥20,000

色:レッド/シャンパンゴールド/イエロー

ピースボルトやニップルなど本物を使い、よりリアルにブレーキキャリパーを再現。FRP製(厚さ3mm)の為、ブレーキの熱で塗装の浮きや変色が発生にくく、純正キャリパーの側面まで覆うタイプ。純正キャリパーが見え難い造りとなっています。

※2018年7月に仕様変更しました。

※16インチ以下のホイール・[1ピース]ENCB-17インチ/EJ-17インチ [2ピース]ENCB17インチには装着不可です!予めご注意ください。
※キャリパーカバー装着によるキャリパーカバーの破損・ホイールの傷等のクレームはお請けできませんので、ご了承下さい。
※この商品はドレスアップパーツですので、絶対に外れないという保障はありません。

■ キャリパーカバーVer.II

1型～4型後期

レッド/ゴールド/グリーン/ライトブルー … ￥22,000

メタリックオレンジ/キャンディイエロー … ￥24,000

足元を手軽かつ本格的に彩るパーツとして登場した新デザインのキャリパーカバー。ホイールへの干渉をクリアする厚み&形状で設計され、ESSEXホイールへのマッチングも絶好です!大きくコンクープするECホイールにも適合する嬉しい設定。デザイン面ではパッドピンを再現した金属パーツを加えたり、4ボットの対向ピストンキャリパーカバーを模したデザインなどリアル感も満点。インパクトあるカラーにも注目です!

※16インチ以下のホイールには装着不可です!予めご注意ください。
※17インチのホイールでもデザインにより、干渉する場合があります。
※キャリパーカバー装着によるキャリパーカバーの破損・ホイールの傷等のクレームはお請けできませんので、ご了承下さい。
※この商品はドレスアップパーツですので、絶対に外れないという保障はありません。

■ キャリパーカバーVer.III

1型～4型後期

レッド/ゴールド/グリーン/ライトブルー … ￥29,000

メタリックオレンジ/キャンディイエロー … ￥31,000

キャリパーカバーシリーズ第3弾のVer.IIIが登場!!

なんと6ボッドデザインで迫力満点!

パッドピン部分も極太で力強さをアピール!

20インチ等の大径ホイールの迫力に負けないデザインとサイズ感です。Ver.IIと同様のインパクトあるカラーをラインナップしました。

※17インチ以下のホイールは取付不可
※18インチホイールはリム内側の形状やバランスウェイト貼付位置により、干渉の恐れあり。
※EJ-18/EJ-19/ENCM-18/ENCD-18取付不可
※キャリパーカバー装着によるキャリパーカバーの破損・ホイールの傷等のクレームはお請けできませんので、ご了承下さい。
※この商品はドレスアップパーツですので、絶対に外れないという保障はありません。

LOWDOWN BLOCK

1型～4型後期

■ ジュラルミン製 ローダウンブロック

- 25mm (1.0 inch) … ￥14,000
- 40mm (1.5 inch) … ￥15,000
- 50mm (2.0 inch) … ￥16,000
- 66mm (2.5 inch) … ￥18,000
- 77mm (3.0 inch) … ￥19,000
- 88mm (3.5 inch) … ￥21,000

VALVE TRONIC MUFFLER

1型～4型後期

【車検非対応】

W出しの設定のみで、バルブ付可変マフラー。リモコン操作で大小の2段階切替が可能です。

■ バルブトロニックマフラー

- 2.0Lガソリン ナローボディ用
両側出し … ￥180,000
片側出し … ￥160,000
- 2.7Lガソリン ワイドボディ用
両側出し … ￥190,000
片側出し … ￥170,000

ATTACHMENT&MUFFLER CUTTER

1型～4型後期



■ シンメトリックマフラーカッター W出し用 アタッチメント … ￥8,000

■ マフラーカッター メッキ加工 … ￥14,000

「シンメトリック・マフラーカッターアタッチメント」とは… クワトロリアンバンパーを含め、W出し設定のリアバンパーは多く存在します。W出しマフラーに交換すればビジュアルは文句なしですが、「価格が高い」や「車検が通らない」、「音がうるさい」などの他の悩みがあるのも事実です。マフラーカッターにすれば先程の悩みは解決しますが、マフラーカッターは純正マフラーに取付するエクステリアの為、ハイエースは右側にしか装着できません。このアタッチメントを使う事で、左側にもマフラーカッターを装着することが可能に。リースナブルに車検が通り、排気音が変わらずにW出しマフラースタイルの完成です。

ESSEX PROGRESSII

シーアールエスが満を持して世に送り出したブランド「ESSEX」。
無駄をそぎ落とすことを最上の美と考え、
シンプルで実用的なスタイルを。
そのESSEXが生んだ、新たなエアロシリーズ「PROGRESS」。
今までのコンセプトを残しつつ、劇的に印象を変えるスタイル。
現状に満足することなく、進化し続けるブランドを目指して。



NARROW



ノーマルバンパーのフラット感を解き放つ、大口径フロントバンパー。
4型車の象徴ともいえるフロントグリルを、ボリュームのあるスピンドル形状に。
グリル一体式で、まとまりのあるフェイスと迫力を演出します。

■ フロントバンパー【FRP製】 4型～4型後期
ダクト開口部はシルバーの金網が付属します。

4型後期のSafety sense P装着車は
ご購入前に販売店へお問い合わせ下さい。 未塗装 …………… ￥70,000



全体的にはシンプルに作りながらも、立体的な凹凸を用いて存在感ある仕上がり。タイヤハウス面にもヘコミを付けたりと、塗り分けのバリエーションを考えやすくしました。
ESSEXオーバーフェンダー、リーガルフェンダーと併用可能です。
※スーパーオーバーフェンダーは併用不可。

■ サイドステップ【FRP製】 1型～4型後期
4ドア用・5ドア用の設定があります。

未塗装 …………… ￥70,000



フロントバンパーに負けない迫力をリアバンパーに…がコンセプト。
フロントのスピンドル形状をイメージし、斜めのラインを採用しました。あえて両側出しのみの設定や、ダクトを多く設ける事でスポーティさを強調。

■ リアバンパー【FRP製】 1型～4型後期
マフラー開口部は両側出しのみの設定です。

未塗装 …………… ￥70,000

※写真はダクト加工をしています。

フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパーをまとめて買うとお得です ■ F.S.R 3点セット …………… ￥200,000



市販のリアウィングにありがちなリアガラスとの隙間を完全に無くし、一体感のあるリアウィングに。
ステップ(段差)を設ける事で存在感を強調。ウィング自身のサイズにもこだわり、PROGRESSIIのエアロとの相性だけでなく、ESフロントリップスポイラーやその他シンプルなエアロにも相性が良いサイズに仕上げました。

■ リアウィング【FRP製】 1型～4型後期
未塗装 …………… ￥35,000



WIDE



ワイドボディにしか出せない迫力を助長させる大口径フロントバンパー。
4型車の象徴ともいえるフロントグリルを、ボリュームのあるスピンドル形状に。
グリル一体式で、まとまりのあるフェイスを演出します。

■ フロントバンパー【FRP製】 4型～4型後期
ダクト開口部はシルバーの金網が付属します。

4型後期のSafety sense P装着車は
ご購入前に販売店へお問い合わせ下さい。 未塗装 …………… ￥80,000



全体的にはシンプルに作りながらも、立体的な凹凸を用いて存在感ある仕上がり。タイヤハウス面にもヘコミを付けたりと、塗り分けのバリエーションを考えやすくしました。
ESSEXオーバーフェンダー、リーガルフェンダーと併用可能です。
※スーパーオーバーフェンダーは併用不可。

■ サイドステップ【FRP製】 1型～4型後期
4ドア用・5ドア用の設定があります。

未塗装 …………… ￥70,000



フロントバンパーに負けない迫力をリアバンパーに…がコンセプト。
フロントのスピンドル形状をイメージし、斜めのラインを採用しました。あえて両側出しのみの設定や、ダクトを多く設ける事でスポーティさを強調。

■ リアバンパー【FRP製】 1型～4型後期
マフラー開口部は両側出しのみの設定です。

未塗装 …………… ￥80,000

フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパーをまとめて買うとお得です ■ F.S.R 3点セット …………… ￥220,000



市販のリアウィングにありがちなリアガラスとの隙間を完全に無くし、一体感のあるリアウィングに。
ステップ(段差)を設ける事で存在感を強調。

ウォッシャーノズル穴がないため、
取り付け時にノズルを外す必要があります。

■ リアウィング【FRP製】 1型～4型後期
未塗装 …………… ￥45,000

表示価格はすべて税抜き価格です。

NARROW BODY FRONT AERO



FRONT RIP SPOILER 4型～4型後期

■ EXTREME フロントリップスポイラー【FRP製】

4センター部のブロック状デザインが4WDテストで、正面から見ると中央が厚く、左右が薄いV形状になっているが、横や斜めから見ると、滑らかに角度がついているので、見る角度によって表情が変わるのが特徴です。

※取付にはナンバーステーが必要です。P39参照

コンバージョンバンパーIVに取付不可 未塗装 ¥38,000



FRONT RIP SPOILER 4型～4型後期

■ フロントリップスポイラーVer.IV【ABS製】

未塗装 ¥28,000

ホワイトパール(070) ¥35,000

ブラックマイカ(209) ¥35,000

コンバージョンバンパーIVに取付OK



FRONT GRILLE 4型～4型後期

■ クワトロフロントグリル【FRP製】

フロントグリル&インナーカバーセット ¥59,000

フロントグリルのみ ¥54,000

インナーカバーのみ ¥10,000

4型後期のSafety sense P装着車はご購入前に販売店へお問い合わせ下さい。

※取付に関して注意点がございます。詳しくはホームページにてご確認ください。



STINGRAY PANEL ■ スティングレイパネル【FRP製】

コンバージョンバンパーIVに取付不可 4型～4型後期 未塗装 ¥50,000



4型後期のSafety sense P装着車は、ご購入前に販売店へお問い合わせ下さい。

FRONT GRILLE 4型～4型後期

■ フロントグリルVer.IV【FRP製】 未塗装 ... ¥36,000

コンバージョンバンパーIVに取付不可



EXTENSION フロントグリルVer.IV専用

■ グリルエクステ【ABS製】

アッパー ¥14,500

ローア ¥9,500

ライトコーナー ¥6,000



CONVERSION BAMPER 4型～4型後期

■ コンバージョンバンパーVer.IV【ABS製】

4型純正フェイスの形状をリスペクトしつつ前方への厚みをさりげなくプラス。フォグ回りの開口部のツバをせり出させ、デザイン上のアクセントとして強調。

ホワイトパール(070)/ブラックマイカ(209)/ブラックパール(220)

ホワイト(058)/シルバー(1E7)/ダークブルー(8P4)

ボルドー(3R9)/グレーメタリック(1G3)/マットブラック ¥29,800



4型～4型後期

ZERO SPOILER ■ ゼロスポイラー【FRP製】

コンバージョンバンパーIVに取付OK 未塗装 ¥32,000



4型後期のSafety sense P装着車は、ご購入前に販売店へお問い合わせ下さい。

FRONT BUMPER 4型～4型後期

■ プログレスII フロントバンパー【FRP製】

未塗装 ¥70,000

ダクト開口部はシルバーの金網が付属します。

フロントバンパーサイドステップリアバンパーをまとめて買うとお得です。■ F.S.R 3点セット... ¥200,000

詳しくはP21を参照してください。

表示価格はすべて税抜き価格です。

NARROW BODY FRONT AERO



FRONT BUMPER ダクト開口部は、シルバーの金網が付属します。
■ プログレスI フロントバンパー 3型 未塗装[FRP製] …… ¥60,000
フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパーをまとめて買うとお得です。
■ F.S.R 3点セット …… ¥160,000

※社外ボンネット装着車



FRONT RIP SPOILER 3型 未塗装 …… ¥28,000
ホワイトパール(070) …… ¥35,000
■ フロントリップスポイラーVer.III [ABS製] ブラックマイカ(209) …… ¥35,000



※フリッパーVer.I装着

FRONT RIP SPOILER 1型~2型
■ フロントリップスポイラーVer.II [FRP製] 未塗装 …… ¥35,000



※フリッパーVer.I装着

FRONT RIP SPOILER & FRIPPER 1型~2型
■ フロントリップスポイラーVer.I [FRP製] 未塗装 …… ¥28,000
■ フリッパーVer.I [FRP製] 未塗装 …… ¥25,000



※写真はカーボン加工をしています。

FRONT GRILLE 1型~2型 ※ESSEXエンブレムAは別売 (P39)です。
■ フロントグリルVer.I [FRP製] 未塗装 …… ¥25,000



BAD PANEL ■ プログレスIパッドパネル 1型~4型後期
FRP製 未塗装 …… ¥45,000
カーボン製 …… ¥65,000
プレス部カーボン製 …… ¥55,000
4型後期のSafety sense P装着車はご購入前に販売店へお問い合わせ下さい。



FLIPPER ■ フリッパーVer.III フロントリップVer.III & IV用
FRP製 未塗装 …… ¥28,000
カーボン製 …… ¥38,000



WIPER GUARD 1型~4型後期
■ ワイパーガード [ABS製] 未塗装 …… ¥20,000
(注)カーボンレイヤー …… ¥27,000
ホワイトパール(070) …… ¥30,000
ブラックマイカ(209) …… ¥30,000

※(注)カーボンレイヤーとは:
カーボン繊維の縦横柄を特別な工法でリアルに表現したABS。水転写のプリントとは違い、立体的な起伏もありリアルな手触りを実現しました。
表示価格はすべて税抜き価格です。

NARROW BODY REAR AERO



※マフラー開口部レス仕様の為、マフラーエンドを下向けに加工する事をお薦めします。



1型～4型後期
REAR BUMPER
■ EXTREME リアバンパー【FRP製】
未塗装 …………… ¥45,000



※マフラーカッターはP20を参照して下さい。
マフラー開口部は両側出しのみの設定です。

REAR BUMPER **1型～4型後期**
■ クワトロリアバンパー【ABS製】
未塗装 …………… ¥50,000
ホワイトパール(070)/ブラックツートン … ¥60,000
ブラックマイカ(209)/シルバーツートン … ¥60,000



1型～4型後期
REAR BUMPER
■ プロGRESS I リアバンパー【FRP製】
未塗装 …………… ¥60,000
マフラー開口部は
片側出し・両側出しの設定があります。



REAR BUMPER FIN ■ リアバンパーフィン【FRP製】 **1型～4型後期**
プロGRESS I リアバンパー専用の追加パーツです。 未塗装 …………… ¥29,000



REAR BUMPER **1型～4型後期**
■ プロGRESS II リアバンパー【FRP製】 未塗装 …………… ¥70,000
マフラー開口部は両側出しのみの設定です。
※詳しくは、P21を参照して下さい。



REAR BUMPER ■ リアバンパーVer.II【FRP製】 **1型～4型後期**
マフラー開口部は片側出し・両側出しの設定があります。 未塗装 …………… ¥40,000



1型～4型後期
REAR BUMPER
■ リアバンパーVer.I【ABS製】
未塗装 …………… ¥20,000
マフラー開口部は片側出しのみの設定です。
※画像はリアライナー(P29)を装着しています。



BACKDOOR GARNISH **1型～4型後期**
スマートエントリー&
スタートシステム付車専用
■ バックドアガーニッシュ【ABS製】
シボ …………… ¥15,000
(注)カーボンレイヤー …… ¥15,000



1型～4型後期
ZERO WING
■ 零ウイング【FRP製】
未塗装 …… ¥32,000



REAR WING **1型～4型後期**
■ プロGRESS II リアウイング【FRP製】
未塗装 …… ¥35,000



1型～4型後期
REAR WING
■ リアウイングVer.II【FRP製】
未塗装 …………… ¥28,000



1型～4型後期
REAR WING
■ リアウイングVer.I【ABS製】
シボ …………… ¥28,000
(注)カーボンレイヤー… ¥28,000

※(注)カーボンレイヤーとは：
カーボン繊維の繊維柄を特別な工法でリアルに表現したABS。水転写のプリントとは違い、立体的な起伏もありリアルな手触りを実現しました。

表示価格はすべて税抜き価格です。

NARROW & WIDE BODY SIDE AERO



SIDE LINER 1型～4型後期
■ サイドライナー [ABS製]

未塗装	¥36,000
ホワイトパール(070)	¥45,000
ブラックマイカ(209)	¥45,000



REAR LINER 1型～4型後期
■ リアライナー [ABS製]

未塗装	¥18,000
ホワイトパール(070)	¥23,000
ブラックマイカ(209)	¥23,000



SIDE STEP 1型～4型後期
■ プロGRESSII サイドステップ [FRP製]

未塗装	¥70,000
-----	---------



SIDE STEP 1型～4型後期
■ サイドステップ Ver. II [FRP製]

未塗装	¥40,000
-----	---------



SIDE STEP 1型～4型後期
■ プロGRESSI サイドステップ [FRP製]

未塗装	ナロー・ワイド用	¥60,000
未塗装	スーパーロング用	¥70,000



OVER FENDER 1型～4型後期
■ オーバーフェンダー [ABS製]

未塗装	¥35,000
ホワイトパール(070)	¥53,000
ブラックマイカ(209)	¥53,000
シボ+ピカスボルト	¥43,000



REGAL FENDER 1型～4型後期
■ リーガルフェンダー [ABS製]

未塗装	¥35,000
ホワイトパール(070)	¥53,000
ブラックマイカ(209)	¥53,000



SUPER OVER FENDER 1型～4型後期
■ スーパーオーバーフェンダー [FRP製]

スライドドアヒンジは約80mmのロングヒンジです。スーパーオーバーフェンダーは95mmありますので、スーパーGLの場合はドアを全開にすると干渉します。その為、ストッパーを別途取付or加工が必要です。弊社ではセカンドステップボードにボルトを取付し、ドアの全開を防いでおります。	
スライドドアヒンジは運転席側と助手席側の各設定があります。	
スーパーオーバーフェンダー	¥150,000
スライドドアヒンジ運転席側/助手席側 [各1]	¥42,000
フェンダー&ヒンジ 3点セット	¥200,000
フェンダー&ヒンジ 2点セット(助手席側のみ)	¥180,000

表示価格はすべて税抜き価格です。

WIDE BODY FRONT AERO



FRONT RIP SPOILER 4型～4型後期
■ フロントリップスポイラーVer.IV [FRP製]
未塗装 …………… ¥36,000



STINGRAY PANEL 4型～4型後期
■ スティングレイパネル [FRP製]
未塗装 …………… ¥55,000



FRONT BUMPER 4型～4型後期 4型後期のSafety sense P装着車はご購入前に販売店へお問い合わせ下さい。
■ フログレスII フロントバンパー [FRP製] ダクト開口部はシルバーの金網が付属します。
未塗装 …………… ¥80,000
フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパーをまとめて買うとお得です。
詳しくはP22を参照してください。 ■ F.S.R 3点セット …… ¥220,000



ダクト開口部はシルバーの金網が付属します。
FRONT BUMPER 3型
■ フログレスI フロントバンパー [FRP製] 未塗装 …………… ¥65,000
フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパーをまとめて買うとお得です。
■ F.S.R 3点セット …………… ¥170,000



4型後期のSafety sense P装着車はご購入前に販売店へお問い合わせ下さい。
4型と1～3型の設定があります。
BAD PANEL 1型～4型後期
■ フログレスI バッドパネル [FRP製]
未塗装 …………… ¥50,000
プレス部カーボン …… ¥60,000



WIPER GUARD ■ ワイパーガード [FRP製] 1型～4型後期
未塗装 …… ¥24,000



3型
FRONT RIP SPOILER
■ フロントリップスポイラーVer.III [FRP製]
未塗装 …………… ¥36,000



※フリッパーVer.I装着
FRONT RIP SPOILER 1型～2型
■ フロントリップスポイラーVer.II [FRP製]
未塗装 …………… ¥38,000



FRONT RIP SPOILER & FLIPPER 1型～2型
■ フロントリップスポイラーVer.I [FRP製] 未塗装 …………… ¥36,000
■ フリッパーVer.I 未塗装 …… ¥28,000

表示価格はすべて税抜き価格です。

WIDE BODY REAR AERO



1型～4型後期
REAR BUMPER
■プログレスI リアバンパー【FRP製】
未塗装 …… ¥65,000
マフラー開口部は、片側出し・両側出しの設定があります。



1型～4型後期
REAR BUMPER FIN
■プログレスI リアバンパー専用の追加パーツです。
■リアバンパーフィン【FRP製】
未塗装 …… ¥29,000



REAR BUMPER
■プログレスII リアバンパー【FRP製】 **1型～4型後期**
未塗装 …… ¥80,000
マフラー開口部は、両側出しのみの設定です。
※詳しくはP22を参照してください。



REAR BUMPER
■リアバンパーVer.II【FRP製】 **1型～4型後期**
未塗装 …… ¥43,000
マフラー開口部は、片側出し・両側出しの設定があります。



REAR WING **1型～4型後期**
■プログレスII リアウィング【FRP製】
未塗装 …… ¥45,000
※ウォッシャーノズル穴がないため、取り付け時にノズルを外す必要があります。



REAR WING **1型～4型後期**
■リアウィング Ver.II【FRP製】 未塗装 …… ¥34,000



REAR WING **1型～4型後期**
■リアウィング Ver.I【FRP製】
未塗装 …… ¥38,000

※（注）カーボンレイヤーとは：
カーボン繊維の縦縞柄を特別な工法でリアルに表現したABS。水転写のプリントとは違い、立体的な起伏もありリアルな手触りを実現しました。



BACKDOOR GARNISH **1型～4型後期**
■バックドアガーニッシュ【ABS製】 スマートエントリー&スタートシステム付車専用
シボ …… ¥15,000 （注）カーボンレイヤー …… ¥15,000

Bench door Kit



上だけ



下だけ



全開

リアゲートを上下観音開きの分割式ベンチゲートにさせるキット。7年来の悲願であるベンチドアのキット化を遂に完成。
構造はノーマルのリアゲートをガーニッシュ下でカット。キャッチ類はノーマルを再利用しつつ、FRP製ベンチゲートを下側へとインストールして上下分割を実現する。下側のベンチゲートはFRP製ですが、開閉時の重量感やベンチとして座った際の安心感、ボディ剛性の安全性を追及して、インナーにスチールフレームを入れました。雨天時の排水性やメンテナンス、開閉のスムーズさ、開いた際の角度にもこだわりました。写真には掲載されていませんが、ベンチゲート側へ取付するマットも付属しています。

※取付方法は付属の取扱説明書をご確認ください。
※純正のリアゲートを切る為、専門知識が必要です。
施工に関しては専門店へご相談下さい。
※仕様は予告なく変更される可能性があります。ご了承下さい。



■ナロー用ベンチドアキット【FRP製】 …… ¥280,000

Wood panel



CRS大阪・横浜にて、ご来店施工のみ

外枠はウレタン樹脂を加工し、専用の塗料を使用・着色することで木の温かみを再現しています。枠の中は、高性能の3Mダイノックフィルムを使用しています。

■ウッドパネル3面施工 …… ¥580,000 取付工賃込み

表示価格はすべて税抜き価格です。



GLグレード用
■ **ビレットフロントカップホルダー** 1型～4型後期
ブラックポリッシュ ¥26,000
シルバーポリッシュ ¥25,000



ブラックポリッシュ



シルバーポリッシュ



GLグレード用
■ **ビレットリアカップホルダー** 1型～4型後期
ブラックポリッシュ ¥31,000
シルバーポリッシュ ¥30,000



ブラックポリッシュ



シルバーポリッシュ



GLグレード用
■ **ビレットコンソールトレイ** 1型～4型後期
ブラックポリッシュ ¥19,000
シルバーポリッシュ ¥18,000



ブラックポリッシュ



シルバーポリッシュ



AT用 **ビレットシフトノブ** 1型～4型後期
ブラックポリッシュ ¥18,000
シルバーポリッシュ ¥17,000



ブラックポリッシュ



シルバーポリッシュ



1型～4型後期
■ **ナロー用 ビレットフットレスト**
ブラックポリッシュ ¥31,000
シルバーポリッシュ ¥30,000



ブラックポリッシュ



シルバーポリッシュ



1型～4型後期
■ **ワイド用 ビレットフットレスト**
ブラックポリッシュ ¥33,000
シルバーポリッシュ ¥32,000



1型～4型後期
■ **ビレットアシストグリップ**
ブラックポリッシュ ¥26,000
シルバーポリッシュ ¥25,000



ブラックポリッシュ



シルバーポリッシュ



■ **ビレットサイドブレーキカバー** 1型～4型後期
ブラックポリッシュ ¥8,000
シルバーポリッシュ ¥7,000



ブラックポリッシュ



シルバーポリッシュ



12ポート電源を配線することで
助手席の足を照らせます。
■ **ビレットグローブボックスカバー** 1型～4型後期
ブラックポリッシュ ¥9,000
シルバーポリッシュ ¥8,000

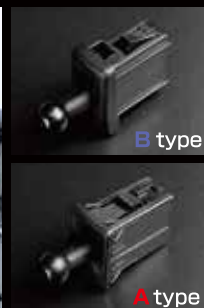


ブラックポリッシュ



シルバーポリッシュ

SMART PHONE HOLDER



B type



A type

ハイエースのメーター横にある、スイッチホールカバー(通称メクラ
ブタ)へ取付するスマホホルダーです。純正のスイッチホールカバー
を外し、スイッチホール一式のこのスマホホルダーに交換します。
ESSEXが製作したオリジナルのスイッチホールにより、車両への
フィッティングは完璧。ボールジョイントでの設計により、角度調整も
可能。iPhone7やGARAXY7 edgeはもちろん、iPhoneXも収まる
ホルダーです。

※純正スイッチホールカバーの位置は車両によって異なりますが、ク
リアランスがあればハイエース以外のトヨタ車にも取付可能です。

A type 4型～4型後期 ■ 高さ:110～165mm
■ 幅:47～88mm
B type 1型～3型 ■ 重量:250g まで

■ **スマホホルダー** ¥3,500

ネジタイプ(汎用)



8mm 程度の穴を空け、お 刻に入りの箇
所に止めます。ボルトは首下 30mm、
12mmのダブルナットで止めます。

USB PORT



一般的な充電アダプターだと充電中に電圧変換ユニットが熱を持ち、スペック通りの電流を流すことができな
いものがあります。この商品はユニットをUSBポートと分離させ、放熱アルミケースにすることで、ユニットの
熱逃がして、効率の良い電流の流れを可能にします。
(急速充電を行うには、USBケーブル・スマートフォンも急速充電対応が条件です)



充電前



充電中



丸型汎用

■ **2.1アンペア出力 ヒートシンク付USB充電ポート**
スイッチホール用 ... ¥5,000 4型～4型後期 丸型汎用 ... ¥5,000 1型～4型後期

SEAT COVER ■ シートカバー



● **スタンダード** バン・スーパーGL用 ¥28,000
1型～4型後期 ワゴンGL(10人乗り) ¥56,000



● **レッド×ブラック** 1型～4型後期
バン・スーパーGL用 ¥48,000

ALUMINUM STEP COVER 1型～4型後期



※ブラックアルミですが、アルミの加工過程で、必ず小傷が入ります。
ブラックアルミも小傷が入りますが、アルミ加工後に処理をしていますので目立ちません。
ブロンズは特殊なカラーの為加工後の処理が出来ず、小傷が残りますがご容赦下さい。



■ GLグレード用
アルミステップカバー
セカンド
ブラックアルミ
シルバー
ブロンズアルミ
左側のみ ... ¥15,000
左右セット... ¥30,000



■ **アルミステップカバー
フロント**
ブラックアルミ
シルバー
ブロンズアルミ
左右セット ... ¥8,000



※ブラックアルミ
※シルバー

INTERIOR PANEL



■ **インテリアパネル6ピースセット**
4型～4型後期 シルバー ¥21,000

表示価格はすべて税抜き価格です。



ガッツミラー外した状態では車検は通りません。フロントグリル部と、助手席ドアミラーにカメラを装着し、前方と左側の死角を無くす事でガッツミラーを外しても車検対応に。行政指導により、一層厳しくなった為、ミラーを外すのであればカメラ取付が必須です。
QUATTROフロントグリルでも、ネットを加工する事により装着可能です。

■ FSカメラシステム 1型～4型後期 ¥35,000



※流れる点灯動画はCRSホームページでご確認頂けます。

■ シーケンシャル ハイマウントストップランプ 1型～4型後期
ブラック/インナーブラック ¥18,000
ブラック/インナーシルバー ¥18,000



1型～4型後期

■ 4型純正LOOK LEDテールランプ
① レッド / クリア ¥50,000
② レッド / スモーク ¥52,000
③ オールスモーク ¥50,000
④ オールクリア ¥50,000



1型～4型後期

■ 1～3型純正LOOK LEDテールランプ
① レッド / スモーク ¥28,000
② オールスモーク ¥28,000



■ 3型DEPO製クリスタルヘッドライト 1型～2型
【1・2型車向け 3型へのフェイスチェンジ用】
200系ハイエースの1・2型から3型フェイスチェンジ時の取付け時の問題をクリアしたDEPO製ヘッドライト。裏のハウジング形状を一新から製作することで、ボディとの干渉をクリア。取り付けステーの位置違いも専用ブラケットで解決し、面倒だった配線加工も要りません。バルブはハイビームHB3・ロービームH7のハロゲンが付属されています。H/L/O切換点灯。
① クローム ¥45,000
② クロームブラック(艶有り黒) ¥47,000

【3型オプションHIDヘッドライト付車専用】
ヘッドライトのインナーをブラックアウトすることでスタイリッシュに魅せる。安心の水漏れ保証付き。純正バルブをすべて移植させるだけで、車両への加工は一切不要です。H/L/O切換点灯。
② クロームブラック(艶有り黒) ¥47,000



1型～4型後期

■ ショートアンテナ[各色] ¥7,200

- ホワイトパール(070)
- グレーメタリック(1G3)
- ブラックマイカ(209)
- ダークブルー(8P4)
- ホワイト(058)
- ゴールドメタリック(593)
- シルバー(1E7)
- ライトイエロー(599)
- ダークグレー(1E2)



■ サイドバイザー ¥12,000 1型～4型後期



■ ナンバーフレーム ¥2,500 1型～4型後期
フロント用とリア用(封印カット済)の設定があります。



■ 海外純正コーナーパネル 1型～4型後期
未塗装 ¥14,000
ホワイトパール(070) ¥19,000
ブラックマイカ(209) ¥19,000

CRSロゴが入ったミニハードケース。コンパクトですが、容量は見た目以上!!スマートフォン・ナビ・アイコスやグローなどが楽々同時収納!様々な用途で便利な優れもので、硬くてしっかりしているハードタイプです。側面(両側)にネットがあり、ケース内で仕分け可能。



■ ミニハードケース 小物入れ ¥2,800
迷彩 / ゼブラ / レッド / ブラック
内寸:縦10cm×横17cm×厚み5cm



1型～4型後期

■ ガソリン用ANELR STMPs ¥38,000

ANELRとは「A-cube-Noise-Electrification-Loss-Remove」の略です。(直訳するとA-CUBEがノイズや帯電のロスを取り除くという意味です)この商品は電流の流れを活性化させ、電氣的ロスを低減し、ハイエース本来のパフォーマンスを引き出すことでスムーズな走行を可能にします。
※商品の取り付けは簡単ですが、バッテリーを取り外す作業が伴いますので、バックアップがとれる環境を整えてから作業を行ってください。



■ ディーゼル車用 TDI TUNING BOX 2.8L/3.0Lディーゼル CRTD4 2.8L/3.0L ¥71,000

今までのサブコンと違いコンピューターに割り込ませるタイプではなく、カプラーオンで簡単に取付できるので、ノーマルに戻す作業も楽々可能です。
※ハイエースは5段階までの調整で使用して下さい。
※他社のサブコン等とも併用可能(一部不可)ですが、保証対象外の為「自己責任」でお願い致します。
※モード設定の変更操作を大幅にグレードアップ。装着した状態で設定変更が可能です。



4型純正のスイッチホールカバーにビルトインする「やる気スイッチ」。ハイエース専用のスロコンで、電子スロットルのカプラーに差し込み、電源を取るだけ。電源はナビ裏のアクセサリとACCから取るので、取り付けが簡単!!取付時に5段階のパワー設定が可能で、アクセルを同じ位置に保ちてもトルクが上がったように加速していきます。こそぞというときに楽しめる、まさにハイエースのやる気スイッチです。
※1～3型はスイッチホールカバーの形状が違い、付属部品を使用する事で装着可能です。
1型～4型後期

■ やる気スイッチ ¥19,800



S字構造のシャックルによるリフト式スイングがリヤの突き上げを乗用車並に解消します。
※取付後は構造変更が必要です。

特許出願中
特開2011-31366

■ コンフォートシャックル 1型～4型後期 ¥36,000



ESSEXオリジナルのフロアマット。運転席と助手席にはESSEXのエンブレム付。マットカラーはなんと全39色。フチカラーも10色から選ぶことができ390パターン(の組み合わせが可能です!! (フチカラー標準設定はブラック、その他カラーはオプションです。))
カラーの詳細は、CRSホームページで確認可能です。

■ フロアマット 1型～4型後期
ナロー-DX用 ¥13,000
ナロースーパーGL用 ¥13,000
ワイドスーパーGL用 ¥15,000
ワイドワゴンGL用 ¥32,000



■ カスタムベッドキット 1型～4型後期
(1)380mm (2)410mm (3)450mm
(4)480mm (5)530mm
※高さの数値は床下からベッド下までの数値です。
※5段階の高さ調整が可能です。

表皮はPVCレザーを使用して心地よさにこだわり、国産合板(24mm)、チップウレタン(20mm)、ウレタン(20mm)の絶妙なバランスで快適で導心地のいいベッドに仕上がりました。取付けはタイダウンフックのボルト穴を使用するので、フロアに穴を開けずしっかりと固定できます。もちろんタイダウンフックは使用可能です。
※シートベルトの有無をご指定下さい。

CRSカスタムベッドキットは、しっかりとした強度のある24mm～28mmの厚物の木材を使用しています。その分丈夫で、永くお使い頂ける物に仕上がっております。



1型～4型後期

■ ファブリックトリムカバー S-GL用 ¥36,000

表示価格はすべて税抜き価格です。

STICKER ■ ステッカー



- ① ESSEX ステッカー(黒字/白フチ) 135×25mm ¥500
 ② ESSEX ステッカー(白) 105×17mm ¥500
 ③ ESSEX ステッカー(黒) 105×17mm ¥500
 ④ ESSEX アドレスステッカー 255×17mm ¥500
 ⑤ ESSEX アドレスステッカー(大) 610×45mm ¥2,500
 ⑥ こだわるステッカー(大) 100×100mm ¥800
 ⑦ こだわるステッカー(小) 70×70mm ¥500
 ⑧ CRS ステッカー 100×30mm ¥500
 ⑨ CRS アドレスステッカー 150×15mm ¥500
 ⑩ CRS アドレスステッカー(大) 610×45mm ¥2,500
 ⑪ メタルステッカー 50×12mm 3枚1セット ¥800

- ⑫ CRSサークルステッカー(大)470φ マットブラック ¥6,000
 ⑬ CRSサークルステッカー(中)100φ 各色 ¥800
 ⑭ CRSサークルステッカー(小)50φ 各色 ¥500
 ⑮ ESSEXサークルステッカー(大)470φ マットブラック ¥6,000
 ⑯ ESSEXサークルステッカー(中)100φ 各色 ¥800
 ⑰ ESSEXサークルステッカー(小)50φ 各色 ¥500
 ⑱ ESSEX フロントバンナー ¥8,000
 ⑲ ESSEX サイドデカール(運転席側・助手席側2枚セット)
 ロング用 ¥18,000
 スーパーロング用 ¥20,000
 ⑳ フロントハチマキ ¥12,000

KEY CHAIN



■ ESSEX キーホルダー ¥800



■ CRS キーホルダー ¥800



■ ナンバーステー ¥5,000

EMBLEM



■ ESSEXエンブレムA ¥5,000



■ ESSEXエンブレムB ¥2,500



■ CRSエンブレム ¥3,000

■ ESSEXアクリルエンブレム
ミラー・ナロー/ワイド ¥4,000■ CRSアクリルエンブレム
ミラー・ナロー/ワイド ¥4,000■ ESSEXアクリルエンブレム
マットブラック・ナロー/ワイド ¥4,000■ CRSアクリルエンブレム
マットブラック・ナロー/ワイド ¥4,000

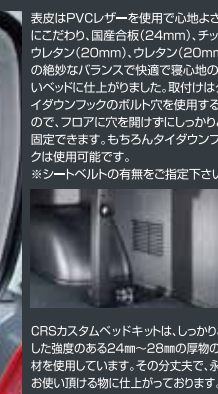
ESSEX for CARAVAN

■ リアウイング[ABS製]
(注) カーボンレイヤー ¥28,000
シボ ¥28,000■ オーバーフェンダー[ABS製]
出幅:25mm 下がり値:20mm
未塗装 ¥35,000
シボ+ピラスボルト ¥43,000■ バッドパネル[ABS製] 未塗装 ¥38,000
ブリリアントホワイトパール(QAB) ¥45,000■ コーナーパネル
未塗装(運転席側/助手席側) (各)¥9,000
ブリリアントホワイトパール(QAB)(運転席側/助手席側) (各)¥12,000

■ 前期用フロントリップスポイラー[ABS製] 未塗装 ¥34,000



■ 前期用フロントグリル[ABS製] 未塗装 ¥38,000

■ 前期用フォグフィニッシャー[ABS製]
未塗装 ¥24,000■ カスタムベッドキット
(1)380mm (2)410mm (3)450mm (4)480mm (5)530mm
※高さの数値は床下からベッド下までの数値です。
※5段階の高さ調整が可能です。 ナロー P-GX用... ¥67,000

※(注)カーボンレイヤーとは:
カーボン繊維の繊維柄を特別な工法でリアルに表現したABS。水転写のプリントとは違い、立体的な起伏もありリアルな手触りを実現しました。

表示価格はすべて税抜き価格です。

1BOX NETWORK 200系ハイエース専用

〈オートクルーズコントローラー〉

日本製

Auto Cruise Controller

高級車や上級グレード車に装備されているクルーズコントロールをインストール!

高級車や上級グレード車に装備されているクルーズコントロールは200系ハイエースに装備されていません。高速道路走行等で車を一定の速度に保つ機能で、アクセルペダルを踏み続けなくても任意に設定した速度を保持するため、車両運転時の負担が軽くなり、快適なロングドライブをサポートします。仕事やプライベートでもロングドライブが多い200系ハイエース用に開発いたしました。

オートクルーズコントローラーの機能

○速度保持範囲内での無段階設定
40km/hから任意の速度に設定出来ます。

○簡単・シンプル操作
ON/OFFボタンの簡単操作。
作動時はLEDが点灯するため、一目で作動を確認できます。

○独自のSAFETY機能

取付に必要なパーツが全てセット

オートクルーズコントローラー本体、専用ハーネス、取付説明書取付に必要なパーツが全てセットになった1BOXNETWORKオートクルーズコントローラーです。

※適合未確認:NV350キャラバン エマージェンシーブレーキシステム搭載車
ハイエース 4型後期 TSS仕様車には適合していません。

オートクルーズコントローラー 200系ハイエース用/NV350キャラバン ¥26,000 (本体価格)

1BOX NETWORK 200系ハイエース専用

〈コンフォートリーフ〉

日本製

Comfort Reef

乗り心地を更に快適にした「ベルリン式」をTYPE-I&TYPE-IIに新採用。

200系ハイエースバンは1000kgの積載を考慮して純正リーフが設計されていますので、リア荷重が軽い場合には純正リーフ突き上げが有り乗り心地が良くありません。200系ハイエースバンを貨物としてはなく自家用車として使用しているユーザーには最適な「快適(コンフォート)」なMADE IN JAPANリア用リーフスプリングを開発しました。バン用リーフ特有の突き上げの原因でもあるヘルパーリーフを無くし、リーフの厚みを1枚1枚変えて開発したリーフスプリングです。さらなる性能向上改良の為にTYPE-IIのマイナーチェンジがリリース、純正の流れをくんだ構造のベルリン型を採用し、バネレート数値はそのままにリーフ配置を変更して、乗り心地性能、耐久性能を向上させ、さらなる快適な乗り心地を体感して頂けると想います。リーフ交換だけでも乗り心地は良くなりますが、ワンボックスネットワーク組合各社ではトータルバランス(乗車定員・積載重量・家族構成etc)を考慮して定期的のパーツ選びとセッティングを提案させていただきます。

コンフォートリーフTYPE-I(ベルリン式) ¥80,000
コンフォートリーフTYPE-II(ベルリン式) ¥86,000
コンフォートリーフTYPE-III ¥96,000

1BOX NETWORK 200系ハイエース専用

〈Dピラースピーカーフルセット(LED付)〉

日本製

D Pillar Speaker Full set

クオリティにこだわったDピラー誕生!

取付完成イメージ

LED点灯イメージ

①EL・Coax6.2 2way コアキャナルスピーカー 2個
②スピーカーグリル (EL・Coax6.2に同時) 2個
③タクトシールドビス&スピードナット (EL・Coax6.2に同時) 2袋
④キット専用スピーカーケーブル 2本
⑤純正カプラー変換ケーブル 2本
⑥シールドシールド (10x10cm) 4枚
⑦デフュージョン (4.5x14cm) 4枚
⑧ケーブルタイ (10cm) 10本
⑨スポンジテープ (t=2mm 厚=10mm L=1m) 2本
⑩Dピラーカバー 2個
⑪LEDテープ 2本
⑫LEDテープ接続ケーブル 2本
⑬下処理洗浄シート 1袋
⑭Dピラーカバー固定用タッピングビス 2本
⑮エレクトロップ 4個

ワンボックスネットワークからLED間接照明を施したDピラー専用のスピーカーキットの登場。同組合の商品とあればAピラーフロントスピーカーセットと同じく配線はもちろん、シールドシールドやデフュージョンなども付属、ミュージメーションのスピーカーを含めた15のパーツのセットとなります、さらに精巧に製造されたFPP製品に特殊な塗装を施し純正に近いシボ模様も再現しました。Aピラーフロントスピーカーセットとの組み合わせでより室内音響をお楽しみ頂けます。

スーパー GL	ナローボディ用	各/¥63,000
	ワイドボディ用	(本体価格)

1BOX NETWORK 200系ハイエース専用

※リアクローラー無し車は取付できません

A Pillar Front Speaker kit

〈Aピラー フロントスピーカーキット〉

日本製

200系ハイエース専用のツイーター付き、ABS樹脂Aピラーが発着、純正タイプのAピラー、純正の「シボ」に限りなく近付いた材質のABS樹脂を採用、Aピラーフロントスピーカーセットは「ツイーター+Aピラー」が一体化した製品に加え、専用のスピーカーケーブルも付属、通常Aピラーにツイーターを埋め込むだけで高いコストがかかりますが、同製品を使えばツイーター付きAピラーと高音質サウンドを低価格でお楽しみ頂く事が出来ます。

①ツイーター
②Aピラー

①ツイーター付きABS製 Aピラー
②スピーカーケーブル 3m(L長1.5m、R長0.5m、エレクトロップ)

Aピラーフロントスピーカーセットは「ツイーター+Aピラー」が一体化した製品に、音響効果をグランドアップする為のオプションパーツが多数付属、効果的にスピーカー背面の音を拡散、吸収する素材「デフュージョン」や極めて高い振動吸収性を持つ「リアルシールド」も付属、さらにインナーバッフル、スピーカー端子変換カプラー、取付ビス、ナットも完備、ハイエースのデッドニングには欠かせないフルセットとなっています。

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Aピラー (単体)									¥35,800 (本体価格)	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Aピラーフロントスピーカー									¥39,800 (本体価格)	
C	D	E	F	G	J	フロントアススピーカーセット				¥25,800 (本体価格)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Aピラーフロントスピーカーフルセット									¥53,800 (本体価格)	

○ツイーター付きABS製 Aピラー ○6.5インチ ドアスピーカー

1BOX NETWORK 200系ハイエース専用

〈LEDバルブセット〉

LED BULB SET

ワンボックスネットワークとバレンティのコラボレーションモデル

made by Valenti Japan

1 BOX NETWORK × Valenti

■抵抗

■T20アンバー

■T20レッド

■T16バック

■ライセンス

■8PINリレー

■T10ポジション

フロント&ライセンス

〈4型ハイエース用〉・T10/Vレブ ×2 (1BOXモデル) ・T20アンバー ×2
・アンバー用抵抗 ×2 ・ライセンスランプ ×2

¥18,000 (本体価格)

〈1～3型ハイエース用〉・T10/Vレブ ×2 (1BOXモデル) ・T20アンバー ×2
・アンバー用8PINリレー ×1 ・ライセンスランプ ×2

¥19,000 (本体価格)

〈NV350キャラバン用〉 ※ポジションLED車用
・T20アンバー ×2 ・アンバー用抵抗 ×2 ・ライセンスランプ ×2

¥16,000 (本体価格)

フロント&リア全部セット

〈4型ハイエース用〉・T10/Vレブ ×2 (1BOXモデル) ・T16バック球 ×2
・T20アンバー ×4 ・アンバー用抵抗 ×2 ・T20レッド ×2 ・ライセンスランプ ×2

¥48,800 (本体価格)

〈1～3型ハイエース用〉・T10/Vレブ ×2 (1BOXモデル) ・T16バック球 ×2
・T20アンバー ×4 ・アンバー用8PINリレー ×1 ・T20レッド ×2 ・ライセンスランプ ×2

¥47,000 (本体価格)

〈NV350キャラバン用〉 ※ポジションLED車用
・T20アンバー ×4 ・アンバー用抵抗 ×2 ・T20レッド ×2 ・ライセンスランプ ×2

¥47,000 (本体価格)

組合と商品に関するお問い合わせはWebをご覧ください。掲載価格は税抜価格になります。

CRS
CAR REVOLUTION STYLE

YOKOHAMA
4889-1 ikonobecho tsuzukiku
yokohamacity 045-532-9000

OSAKA
1-21-20 hashirii toyonakacity
osaka 06-6852-9000

1BOX NETWORK