

# CRS MCB (Motion Control Beam)

適合モデル：PROBOX

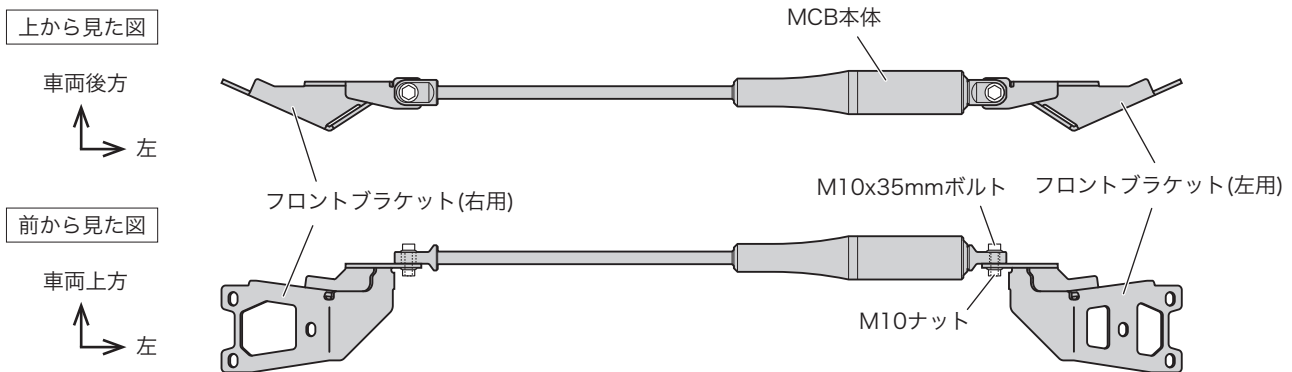
品番：CRSP-4001

〈注意事項〉・本品取付け後、ガタツキがないことを確認してください。・車両部品の脱着は、必ず最新のメーカーの整備書を参照しながら行ってください。・注意事項に従わない場合に発生した事故、その他については責任を負いかねますので御了承ください。

構成部品 MCB本体… 2本、フロントブラケット（右用）… 1個、フロントブラケット（左用）… 1個、リアブラケット（右用）… 1個、リアサポート（右用）… 1個、リアブラケット（左用）… 1個、スタッドプレート… 1個、M10 x 35mmボルト… 4本、M10 x 25mmボルト… 10本、M10ナット… 8個、M10ワッシャー… 6個、M6 x 20mmボルト… 1本、M6ナット… 1個

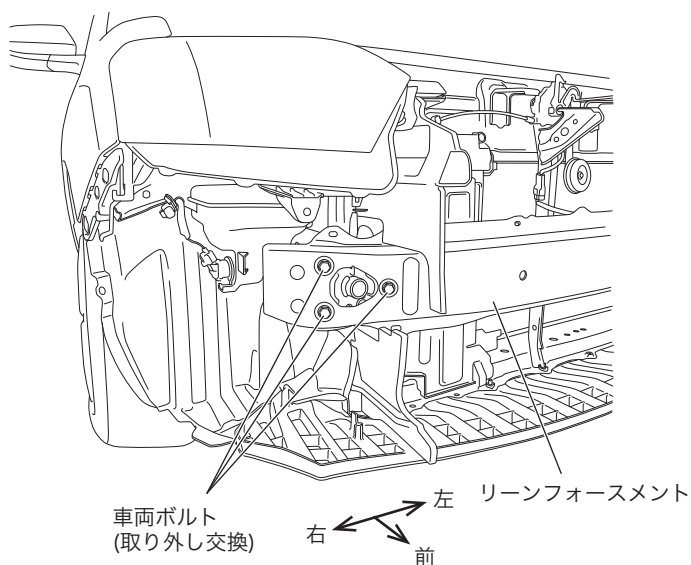


## 1. MCB本体(フロント)の取付構成



### 車両右側

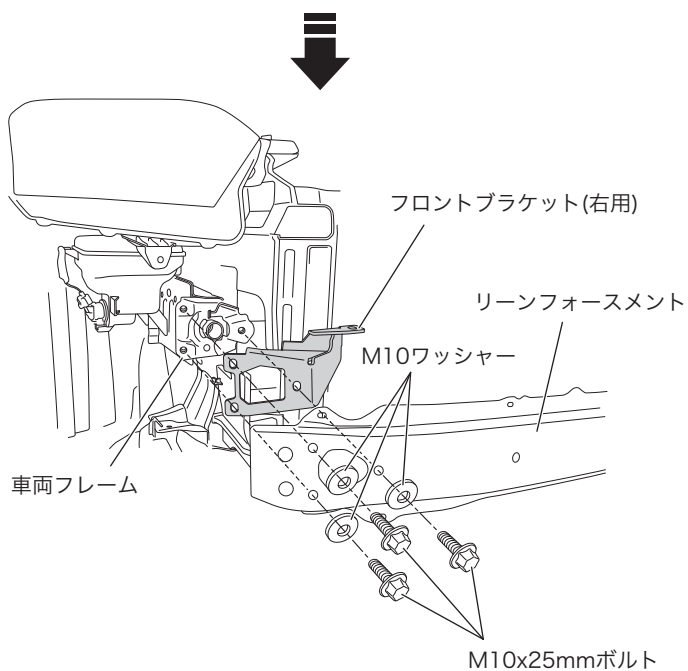
#### 前方右側から見た図



※車両左側は次頁を参照

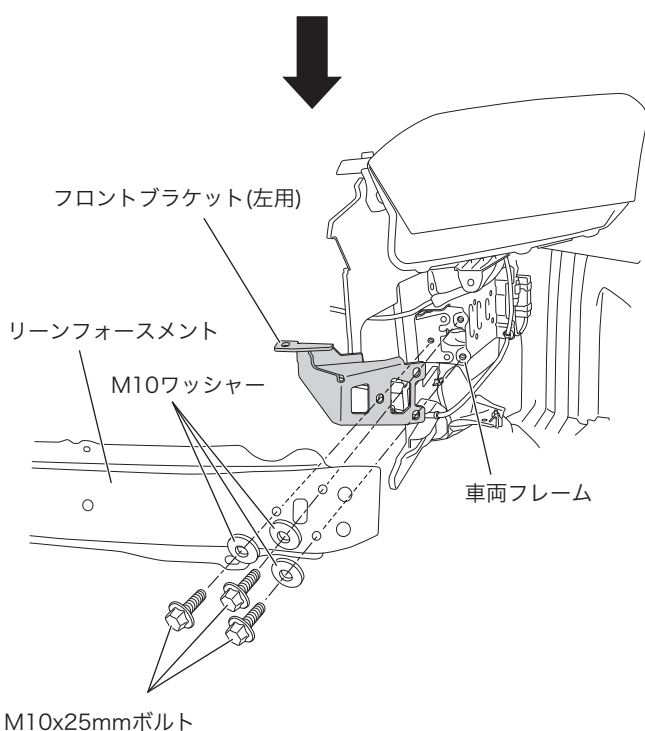
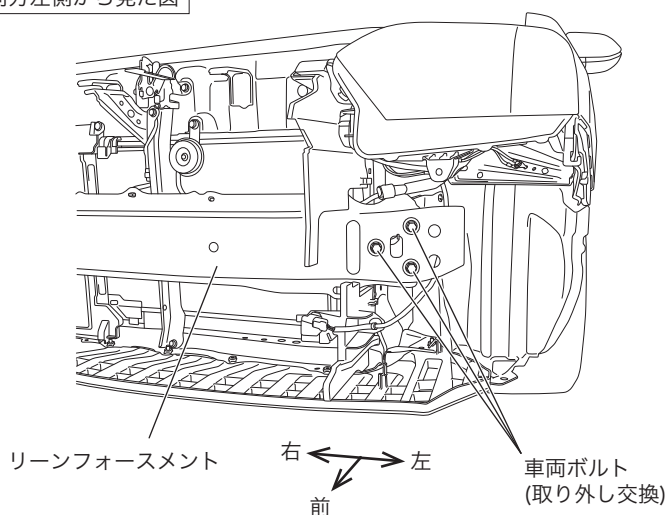
## 2. フロントブラケットの取り付け

- (1) フロントバンパーを取り外してください。詳細は車両の整備マニュアルに従ってください。
- (2) 左図に示されたリーンフォースメントを固定している車両ボルト左右各3本を取り外してください。



#### 車両左側

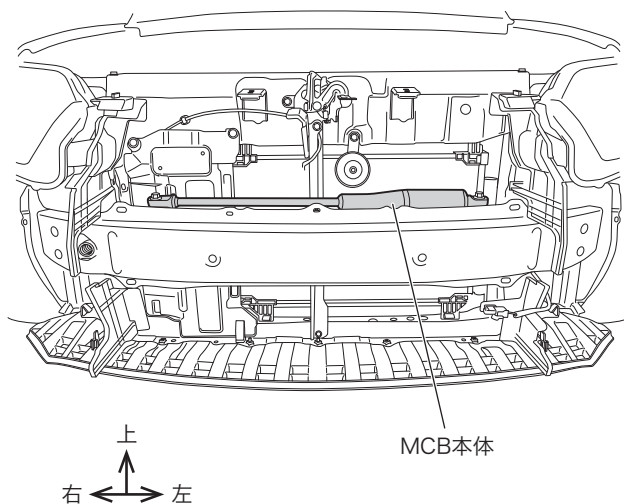
前方左側から見た図



- (3) 左図の様に車両フレームとリーンフォースメントの間に、フロントブラケット(右/左用)を挟み込み、リーンフォースメントをmの位置に装着して、付属のM10x25mmボルトとM10用ワッシャーを使用して、指定トルクで締めつけてください。

M10ボルト: 55Nm

前から見た図



### 3. MCB本体(フロント)の取り付け

- (1) 1項の取付構成図に従って、MCB本体を装着し、固定ボルト/ナットを指定トルクで締めつけてください。  
指定トルク：55Nm

**⚠注意** MCB本体の取付はブラケットに対して前後に数mmのトレランスがあります。車両部品と適切なクリアランスを確保できる位置に締め付けてください。

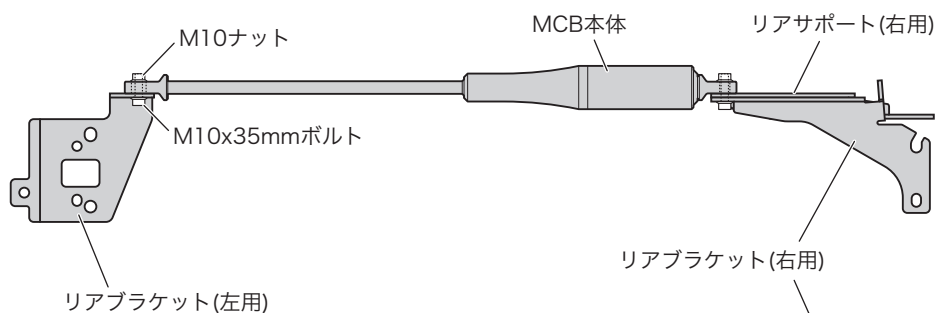
**⚠注意** MCBの取付ボルトは、車両を接地させ、1G状態で締め付けを行ってください。

- (2) フロントバンパーを、車両の整備マニュアルに従って復旧してください。

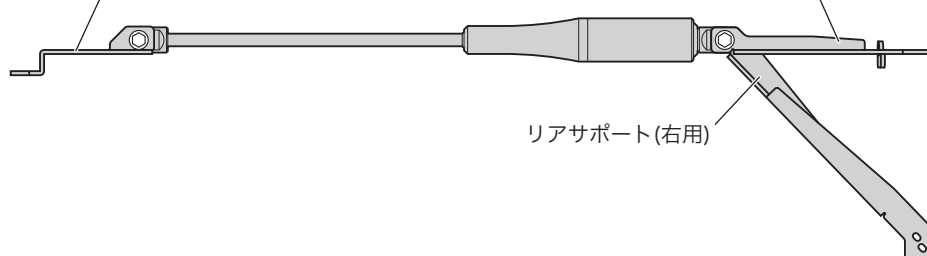
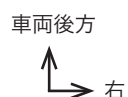
### 4. MCB本体(リア)の取付構成

#### 左牽引フックが溶接固定の車両

後から見た図

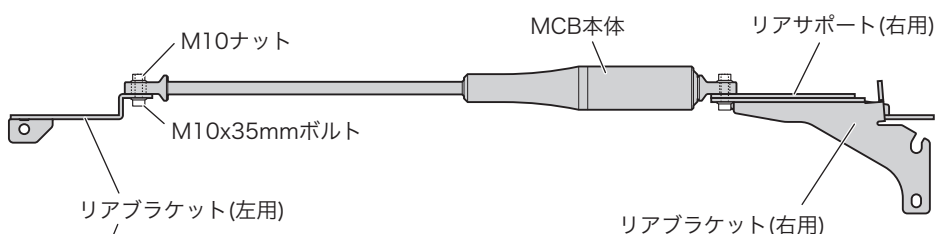


下から見た図

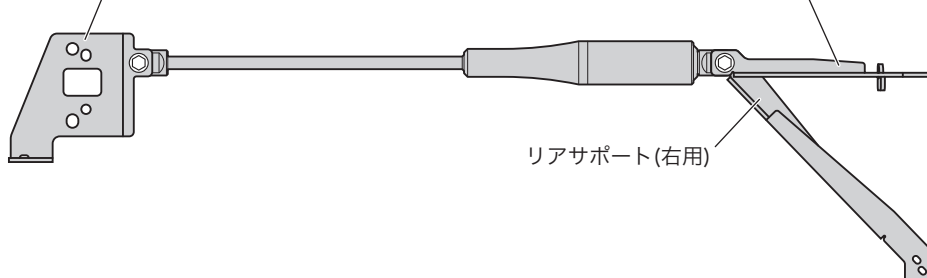
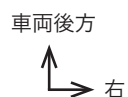


#### 左牽引フックがボルト固定の車両

後から見た図

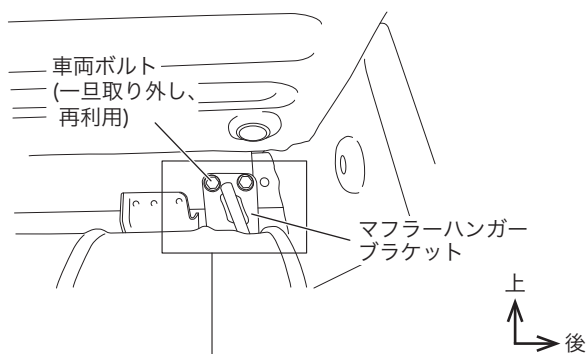


下から見た図

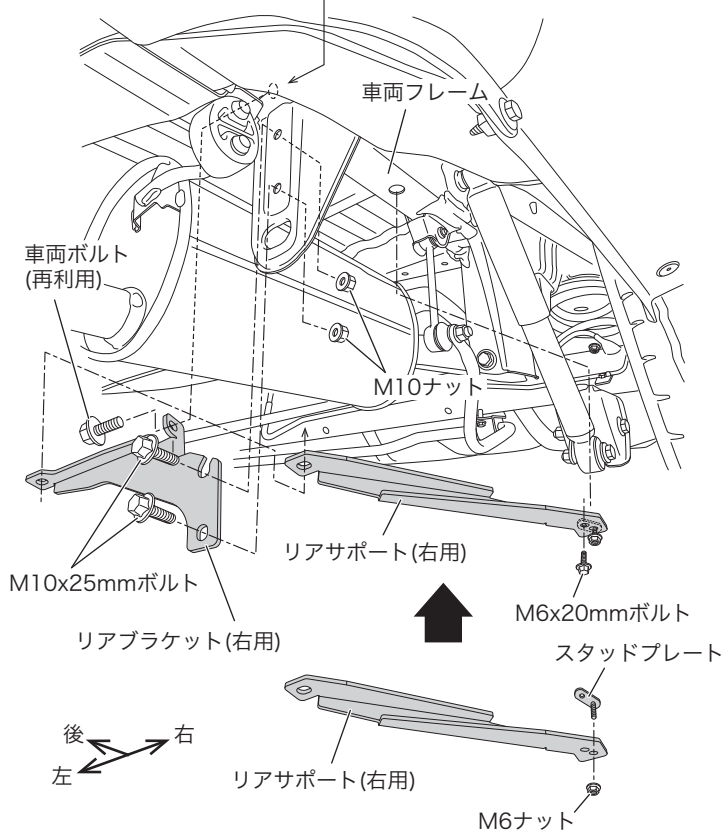


## 車両右側

### 左側から見た図（車両下）



### 後方右側から見た図



## 5. リアブラケット(右用)の取り付け

- (1) 牽引フックに著しい曲がりや歪みがないことを確認してください。

**⚠注意** 牽引フックの形や強度が本来の状態と違う場合は、それを修理してから本品を装着してください。

- (2) 左図で示されたマフラーハンガーブラケットの車両ボルト1本を、一旦取り外してください。
- (3) 左図のようにリアブラケット(右用)を、(1)で取り外したボルトと、本品に付属のM10x25mmボルト2本とM10ナット2個を使用して、仮固定してください。

**⚠注意** 上側のM10x25mmボルトは先に車両に仮止めしてから、ブラケットの切り欠き穴を差し込んで装着してください。

- (4) リアブラケット(右用)を共締めで、マフラーハンガーブラケットの車両ボルトを再利用して復旧し、仮固定してください。
- (5) 左図（下側の図解）のようにリアサポート(右用)の外側の長穴に、スタッドプレートのボルトを通して、M6ナットで仮止めしてください。
- (6) リアサポート(右用)に仮止めしたスタッドプレートを車両フレームの穴に挿入し、M6x20mmボルトをリアサポート(右用)の穴に通してスタッドプレートにねじ込んでください。
- (7) M6ボルトとM6ナットを均等に締め込んで、リアサポート(右用)をガタつきがない程度に仮固定してください。
- (8) リアブラケット(右用)とリアサポート(右用)のMCB固定穴を合わせ、(3)と(7)で仮固定したボルト/ナットを指定トルクで締めつけてください。

M6ボルト/ナット：11.6Nm

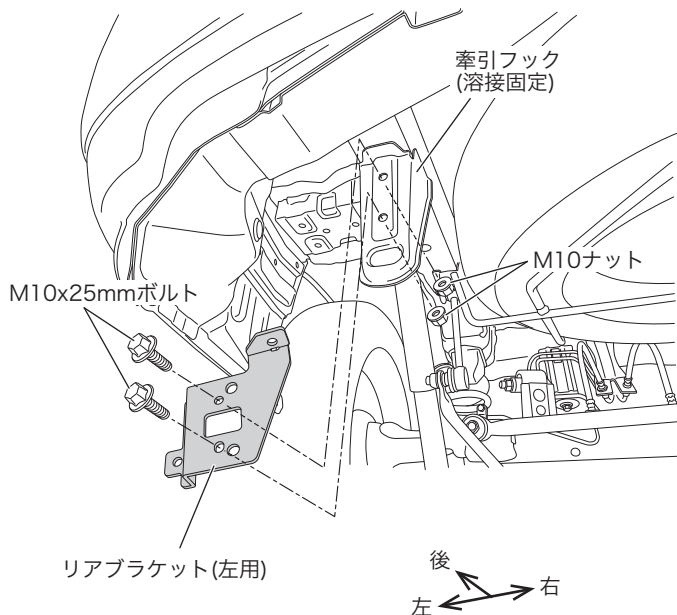
M8ボルト：25Nm

M10ボルト/ナット：55Nm

**⚠注意** 無造作に締め付けるとブラケットとサポートの位置関係が合いません。両者を合わせて位置と角度を調整しながら、各ボルト/ナットを少しずつ締めつけてください。

車両左側

後方右側から見た図



6-A. リアブラケット(左用)の取り付け  
(牽引フックが溶接固定の車両)

- (1) 牽引フックに著しい曲がりや歪みがないことを確認してください。

**⚠注意** 牽引フックの形や強度が本来の状態と違う場合は、それを修理してから本品を装着してください。

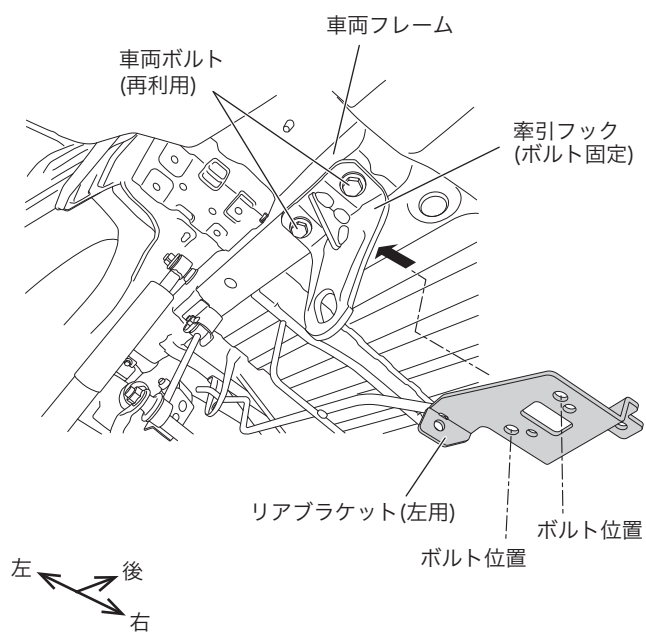
- (2) 左図のようにリアブラケット(左用)を、M10x25mmボルトとM10ナットを使用して、指定トルクで締めつけてください。

M10ボルト : 55Nm

**⚠注意** リアブラケットのネジ穴は、小さい方の2箇所を使用してください。

車両左側

後方左側から見た図



6-B. リアブラケット(左用)の取り付け  
(牽引フックがボルト固定の車両)

- (1) 左図で示された牽引フックを固定する車両ボルト2本を取り外してください。
- (2) 左図のように車両フレームと牽引フックの間に、本品のリアブラケット(左用)を挟むように装着し、車両ボルトを再利用して牽引フックを共締めにて復旧してください。

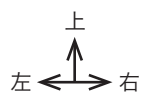
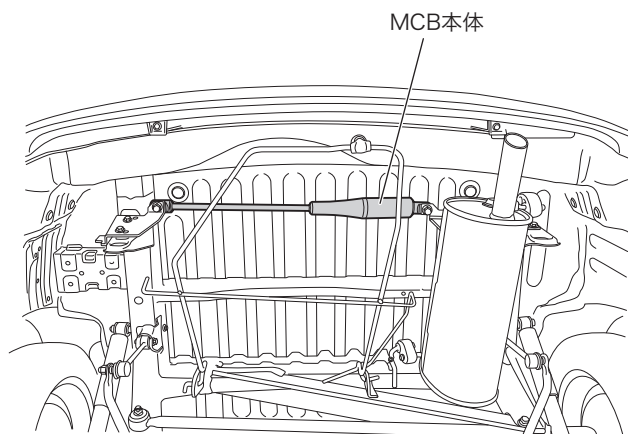
**⚠注意** リアブラケットのネジ穴は大きい方の2箇所を使用してください。

- (3) 車両ボルトを指定トルクで締めつけてください。

M12ボルト : 115Nm

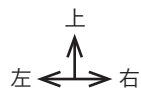
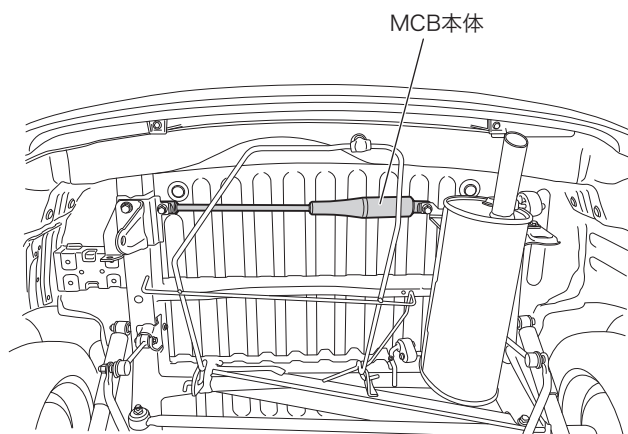
#### 左牽引フックが溶接固定の車両

下から見た図



#### 左牽引フックがボルト固定の車両

下から見た図



#### 7. MCB本体(リア)の取り付け

- (1) 4項の取付構成図に従って、MCB本体の固定ボルト/ナットを指定トルクで締めつけてください。  
指定トルク：55Nm

**⚠注意** MCB本体の取付はブラケットに対して左右に数mmのトレランスがあります。ガタの範囲の概ねセンター付近で締め付けてください。

**⚠注意** MCBの取付ボルトは、車両を接地させ、1G状態で締め付けを行なってください。